

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

OBSAH:

| | |
|---|----------|
| 1. POPIS ÚZEMÍ..... | 3 |
| 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A DOTČENÝCH POZEMKŮ..... | 3 |
| 1.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, SOULAD S ÚPD, POŽADAVKY STAVBY..... | 3 |
| 1.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ..... | 3 |
| 1.4 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA..... | 3 |
| 1.5 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ..... | 4 |
| 1.6 VLIV STAVBY NA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY..... | 4 |
| 1.7 POŽADAVKY NA DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN, ZÁBORY ZPF A PUPFL..... | 4 |
| 1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY..... | 4 |
| 1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE..... | 5 |
| 1.10 DOTČENÉ POZEMKY..... | 5 |
| 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 6 |
| 2.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY..... | 6 |
| 2.2 ÚČEL STAVBY..... | 6 |
| 2.3 PARAMETRY STAVBY..... | 6 |
| 2.4 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY..... | 6 |
| 2.5 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY..... | 6 |
| 2.6 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 6 |
| 2.7 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 6 |
| 2.8 TECHNICKÝ POPIS STAVBY..... | 6 |
| 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... | 8 |

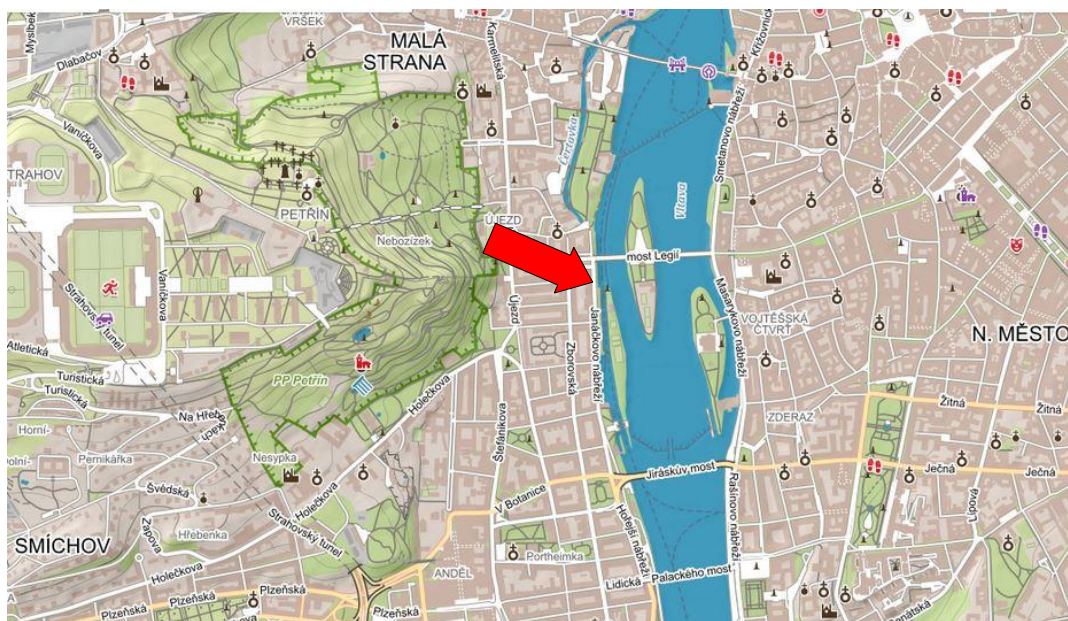
| | |
|--|-----------|
| 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ..... | 8 |
| 4.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU..... | 8 |
| 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV..... | 8 |
| 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 8 |
| 6.1 ODPADY..... | 8 |
| 7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | 9 |
| 7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ..... | 9 |
| 7.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ..... | 9 |
| 7.3 DEPONIE A MEZIDEPONIE..... | 9 |
| 7.4 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY..... | 9 |
| 7.5 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU..... | 10 |
| 7.6 OCHRANA ŽP PŘI VÝSTAVBĚ..... | 10 |
| 7.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI..... | 10 |
| 7.8 PODMÍNKY A NÁROKY PROVÁDĚNÍ STAVBY..... | 11 |
| 7.9 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY..... | 11 |
| 8. PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE..... | 13 |

1. POPIS ÚZEMÍ

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v Praze 5, na levém břehu Vltavy, dolní plavební kanál se nachází pod plavební komorou VD Smíchov. Jedná se o plochu pod úrovní Janáčkova nábřeží, mezi plavební komorou a mostem Legií.

Stavba proběhne v areálu VD Smíchov, dotčené pozemky jsou ve správě stavebníka – Povodí Vltavy s.p.



prehledná mapa s umístěním objektu

1.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, SOULAD S ÚPD, POŽADAVKY STAVBY

Plavební kanál je využíván pro plavbu. Stavba představuje opravu plata nad jeho levobřežní zdí, které je v úrovni cca 2 m nad běžnou hladinou Vltavy. Nedojde ke změnám staveb. Nedojde ke změně využití území, stavba je v souladu s ÚPD.

1.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Vodní tok Vltava je dle z. 114/1992 Sb. vymezen jako VKP. Stavba se nachází v památkově chráněném území a památkové rezervaci.

1.4 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V prostoru plata se nachází komunikační koridory (žlaby kryté plechy případně betonem) pro napájení, sdělovací kabely a vodovod, které vedou k informační informační tabuli vodní cesty před plavební komorou. V rámci stavby budou tyto koridory také opraveny.

1.5 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba je součástí vodního díla, nachází se v záplavovém území řeky Vltavy a jeho aktivní zóně Q_{100} . Pochozí plata jsou zatopena již od Q_5 .

Stavba nemá na záplavové území vliv. V rámci opravy nejsou měněny rozměry stavby. Pro případ povodně po dobu stavby bude zpracován **Povodňový plán stavby**.

Povodňové nebezpečí spočívá v možnosti rozvodnění Vltavy a ohrožení staveniště a rozestavěných objektů. V případě povodně musí být stavba bezodkladně evakuována, zejm. všechny stavební materiály, případně stavební technika. Dále povodně ohrožují přístup vodní dopravou, pokud bude zhotovitelem použita pro transport bouraného a stavebního materiálu. Veškerá plovoucí zařízení je nutné odklidit s dostatečným předstihem před dosažením maximálního plavebního průtoku. Vodní doprava může operovat do maximálního plavebního průtoku ($600 \text{ m}^3/\text{s}$ pod Jiráskovým mostem).

1.6 VLIV STAVBY NA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Stavba je opravou opevnění plavebního kanálu, okolní stavby ani pozemky nebudou dotčeny. Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry, stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů a rovněž nedojde k omezení ploch rozlivu.

1.7 POŽADAVKY NA DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN, ZÁBORY ZPF A PUPFL

V rámci stavby bude nahrazeno stávající opevnění pochozích plat u dolního plavebního kanálu. Nebudou prováděny žádné další demolice. Stavba nevyžaduje kácení dřevin, nezasahuje do pozemků ZPF ani PUPFL.

1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba probíhá přímo v blízkosti vodního toku. Nesmí dojít k úniku nebezpečných (ropných) látek ze strojů do vodního prostředí.

Doprava materiálu je uvažována vrátkem z Janáčkova nábřeží (projednání záboru zajistí zhotovitel) nebo lodní dopravou. Lodní dopravu zajistí zhotovitel, předpokládá se možnost umístění tlačného člunu TČ500 u plata. Přeskládání kamenů zábradlí a majáku se uskuteční po dobu dvoutýdenní plavební odstávky.

Mezideponie materiálu pro potřebu stavby bude umístěna na pozemku parc.č. 1084/1, k.ú. Malá Strana, na severní straně mostu Legií.

Nedojde ke změně napojení na technickou a dopravní infrastrukturu. Stavba je součástí vodní cesty. Stavební činnost může probíhat pouze mimo povodňové situace, zároveň je nutné odklidit veškerá plovoucí zařízení před dosažením vodního stavu, ohrožujícího plavbu, viz kapitola 1.5.

1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Provádění prací na přeskládání zábradlí a majáku se uskuteční po dobu projednané plavební odstávky 11. 10. – 25. 10. 2021.

Demontáž, zpětnou montáž (uložení kabelů do nového multikanálu) a manipulace se stávajícími napájecími a optickými kabely pro připojení majáku, otočné kamery, telematické tabule a plavebního značení zajistí stavebník prostřednictvím jím vybraného dodavatele v rámci samostatné akce. Tyto práce nejsou součástí plnění veřejné zakázky/díla. **V rámci provádění těchto prací bude nutná součinnost a koordinace zhotovitele s dodavatelem, který bude provádět demontáž a zpětnou montáž kabelů.**

1.10 DOTČENÉ POZEMKY

Jelikož se jedná o opravy opevnění, jsou veškeré zábory ploch pouze dočasné a jsou omezeny na dobu provádění oprav.

Dotčené pozemky jsou ve správě stavebníka – Povodí Vltavy s.p.

| Dotčené pozemky, k.ú. Smíchov [729 051] | | | | |
|---|-----|---|--------------|-------------|
| č.p. | LV | vlastník | druh pozemku | výměra (m²) |
| 5075 | 528 | Česká republika právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5 | vodní plocha | 698 |
| | | součástí pozemku je stavba – vodní dílo, jez | | |
| Dotčené pozemky, k.ú. Malá Strana [727 091] | | | | |
| 1084/1 | 127 | Česká republika právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5 | vodní plocha | 12.059 |

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY

Jedná se o opravu opevnění. Stavba je trvalá.

2.2 ÚČEL STAVBY

Stavba má charakter udržovacích prací. Účelem užívání je vodní doprava, plavební kanál je součástí vodní cesty.

2.3 PARAMETRY STAVBY

Bude opraven povrch pochozích plat v ploše 491 m².

2.4 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Opravou konstrukce nedojde ke změně hospodaření s energiemi, odpady, dešťovou vodou apod.

2.5 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Celková doba výstavby bude záviset na dodavatelském zabezpečení stavby. Odhadovaná doba realizace díla včetně všech souvisejících úkonů je cca 2 měsíce, samotná realizace stavebních prací se předpokládá v délce 30 dní.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021.

2.6 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Netýká se.

2.7 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nemění se.

2.8 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

2.8.1 SOUČASNÝ STAV

Plata na pravém břehu dolního plavebního kanálu jsou v současnosti opevněná betonovými deskami. Desky jsou ve velmi špatném technickém stavu, s prasklinami a dírami. Zájmový opravovaný úsek DPK bude mezi dolními vraty plavební komory a vstupem do oploceného areálu VD, pod mostem Legií.

Součástí oprav bude náhrada kabelového kanálu, který vede u povodní strany plata podél řady korunních kamenů. Kanál je v současnosti krytý plechy, se zemním dnem.

Korunní kameny nábrežní mají poškozené spárování, místy jsou vychýlené ze své polohy. V rámci stavby budou kameny přezděny. Přezdění se bude týkat i

kamenného zábradlí u části DPK u přístupu k plavební komoře. Zábradlí je vychýlené směrem k vodní hladině.

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

SO1 - OPRAVA PLATA

SO2 - MULTIFUNKČNÍ KANÁL

2.8.2 SO1 – OPRAVA PLATA

Stávající betonové opevnění plat bude nahrazeno novou železobetonovou deskou. Deska povede od schodiště na plata plavební komory po vstup do oploceného areálu, v délce cca 95 m. Její šířka bude 5,02-5,25 m, plato se směrem k mostu mírně zužuje. Bude se jednat o betonovou desku tl. 0,2 m, s podkladním betonem tl. 0,1 m a vibrovaným štěrkopískovým podsypem tl. 0,15 m. Deska bude při obou površích vyztužena KARI sítěmi 10/100 x 10/100. Deska bude v příčném sklonu 2% směrem k Vltavě. Deska bude rozdělena na dilatační celky po cca 8,5 m.

Vodovodní přípojka bude uložena samostatně pod terén, do hl. min. 1,0 m. Vodovodní potrubí bude stávajících rozměrů (DN 20x3 mm), uložené do HDPE korugované chráničky DN 75. Vodovod povede ve sdružené trase s multikanálem, ve vzdálenosti 0,6 m dle normy. Na konci úpravy u vjezdové brány na plata bude umístěna vodovodní šachta s vypouštěcím ventilem. Sklon potrubí bude z obou stran do šachty. Výstup potrubí ze šachty bude pomocí chráničky na terén k patě zdi.

Řada kamenů na koruně nábrežní zdi bude přezděna. Zároveň dojde k vyrovnaní a přezdění kamenného zábradlí na straně plata u plavební komory. Kameny mají velké rozměry, je nutné před uložením výškově usadit, klínovat, manipulace pomocí jeřábu.

2.8.3 SO2 – MULTIFUNKČNÍ KANÁL

Kabelový kanál bude nahrazen vodotěsným multikanálem s 9 otvory. Rozměry multikanálu jsou 385 x 385 mm. Multikanál povede u nábrežní strany plata. Na kanálu budou umístěny 3 ks kabelové šachty, u vstupu, výstupu a u odbočky k signalizačnímu zařízení u mostu Legií. Odbočka k majáku u vjezdu do komory bude ze vstupní šachty. Šachty budou vodotěsně uzavřeny, osazeny poklopy B125.

VÝKAZ VÝMĚR:

- oprava betonové desky 491 m².

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Při stavbě nedojde ke změně napojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Přístup ke stavbě je možný pomocí lodní dopravy, případně pouze pěší přístup přes Kampu.

Doprava materiálu se uvažuje lodní dopravou, případně vrátkem z Janáčkova nábreží (projedná zhotovitel). Lodní dopravu zajistí zhotovitel, předpokládá se možnost umístění tlačného člunu TČ500 u plata (občasné stání TČ u plata zhotovitel projedná se Státní plavební správou). Přeložení materiálu na automobilovou dopravu je možné po dohodě se správcem překladiště na překladišti v Chuchli.

Mezideponie materiálu pro potřebu stavby bude umístěna na pozemku parc.č. 1084/1, k.ú. Malá Strana, na severní straně mostu Legií.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nedojde ke kácení dřevin, terén nebude upravován.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba ani její provoz nebude produkovat žádné emise a odpadní vody. Jejím používáním nevzniká hluk ani vibrace. Stavba nebude mít negativní vliv na půdu, vodu, ovzduší, zeleň ani obyvatelstvo.

6.1 ODPADY

V souvislosti se stavbou proběhne bourání betonové desky a zemní práce pro výstavbu nového opevnění a multikanálu. Bouraný materiál nemá charakter odpadu nebezpečného, kategorie odpadu O, a může být předán v režimu sběru a výkupu odpadu oprávněné osobě dle Zákona o odpadech.

Předpokládá se jeho odvoz vodní dopravou, s přeložením na VD Modřany na nákladní automobilovou dopravu a finálním odvozem na skládku.

Odpad, který při stavbě vznikne, bude likvidován dle příslušné legislativy:

- zákon o odpadech č. 541 / 2020 Sb. ve znění 223/2015 Sb.v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- Vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,

- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence, jejíž náležitosti stanovuje Vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Objemy odpadů předaných v režimu sběru a výkupu odpadu budou doloženy příslušnými doklady (vážní lístky).

Typy odpadů a jejich předpokládané množství produkované stavbou

| <i>Druh odpadu</i> | <i>Katalogové číslo (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 93/2016 Sb.)</i> | <i>Odhadované množství (m³)</i> | <i>Odhadované množství (t)</i> | <i>Likvidace</i> |
|--------------------|---|--|--------------------------------|------------------|
| zemina a kamení | 17 05 04 | 98,14 | 176,65 | skládka |
| beton | 17 01 01 | 73,65 | 162,03 | skládka |

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště zahrnuje pozemky stavby, uvedené v kap. 1.9. Zařízení staveniště bude umístěno na platu DPK na levém břehu toku pod zájmový úsekem.

Pitnou vodu a zdroj elektrické energie (400 V) je možno po dohodě s Investorem stavby zajistit z technického zázemí VD Smíchov. Nedojde-li k dohodě, zajistí zásobování staveniště pitnou vodou, mobilním WC a el. energií (elektrocentrála) zhotovitel.

7.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro stavbu bude zpracován Povodňový plán stavby pro případ povodně.

7.3 DEPONIE A MEZIDEPONIE

Mezideponie materiálu pro stavbu se předpokládá v ploše zařízení staveniště. Vzhledem k umístění v záplavovém území je nutné zpracovat Povodňový plán stavby.

7.4 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Inženýrské sítě z kabelového kanálu budou přeloženy do multikanálu (manipulaci s kabely bude prováděna odbornou firmou vybranou stavebníkem v rámci samostatné akce), v případě vodovodní přípojky do chráničky pod terén.

V prostoru stavby se dle informací správce VD nenacházejí další sítě technické infrastruktury.

7.5 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Příjezd ke stavbě je možný vodní dopravou.

7.6 OCHRANA ŽP PŘI VÝSTAVBĚ

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je bezpečné nakládání se stavebním odpadem.

Při realizaci stavby může z hlediska životního prostředí a z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům spojeným se stavební činností. Tyto negativní vlivy na životní prostředí budou dočasné a budou omezeny vhodnými organizačními opatřeními.

7.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Část věnovaná bezpečnosti práce vychází zejména ze základních předpisů platných pro BOZP a to v současně platném znění:

- **zákon č. 262/2006 Sb.** (zákoník práce)
- **zákon č. 309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **nařízení vlády č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č.378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- **nařízení vlády č.375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **nařízení vlády č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která je pro prováděcí firmy závazná v celém rozsahu.
- další předpisy pro oblast hygieny práce a pracovní prostředí, dopravy, kontrolou nad BOZP, požární ochrany a příslušné technické normy.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a technických norem. **Za dodržování bezpečnostních předpisů během stavby odpovídá stavbyvedoucí nebo jiná pověřená osoba.** Je nezbytné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby za běžných provozních podmínek nemohlo dojít

k ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, jakož i majetku.

Obecně je třeba zajistit:

- aby pracovníci byli řádně prokazatelně proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny (obecně platná legislativa, interní předpisy, pracovní postupy atd.)
- všichni pracovníci musí používat certifikované osobní ochranné pracovní prostředky podle pracovních rizik a rizikových faktorů pracovního prostředí
- dodržování pořádku a čistoty na pracovišti
- dodržování protipožárních předpisů, protipožární prostředky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu (s platnou roční revizí)
- na staveništi musí být pro všechny dostupný traumatologický plán s čísly tísňových volání.

7.8 PODMÍNKY A NÁROKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavbě se předpokládá využití vodní dopravy. Vodní dopravou (ponton vybavený jeřábem u DPK) je možné odvážet bouraný materiál, zeminu. Zároveň je možné využít takto osazený jeřáb při rozebírání a vyzdění kamenného zábradlí a korunních kamenů.

Po ukončení stavby je nutné uvést pozemky dotčené stavbou, dočasným zábořem, zařízením staveniště a mezideponií do původního stavu.

7.9 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Nejprve bude rozebrán kabelový kanál a kabely budou vyvěšeny u nábrežní zdi Janáčkova nábreží. Následně bude odbouráno stávající plato, včetně odstranění podkladních vrstev zeminy pro novou skladbu konstrukce. V této fázi bude vybudován multikanál a uložen vodovod, včetně šachet a odboček. Inženýrské sítě budou zataženy do multikanálu a chrániček a ověřena jejich funkčnost. Potrubí budou zpětně zasypána. Podloží bude zhutněno, budou na něj uloženy podkladní vrstvy desky, vibrovaný štěrkopísek a podkladní beton.

Veškeré práce týkající se kabelů budou prováděny odbornou firmou vybranou stavebníkem v rámci samostatné akce. Práce týkající se kabelů a práce na této akci musí probíhat v součinnosti a koordinaci. Společně s rozebráním kabelového kanálu bude demontován ocelový sloup kamerového systému. Tuto demontáž provede odborná firma v samostatné akci stavebníka v koordinaci se zhotovitelem stavby v jejím průběhu. Po dokončení stavby bude sloup s kamerovým systémem v rámci samostatné akce stavebníka instalován odbornou firmou zpět.

Následně budou přezděny kameny na břehové hraně, případně i kamenné zábradlí. Poté bude vyarmována a vybetonována betonová deska, včetně zhotovení dilatačních spár.

Na konec budou osazeny patky stávajících zařízení na betonovou desku, jedná se o patku vrat a stožáru se signalizací.

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

8. PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE

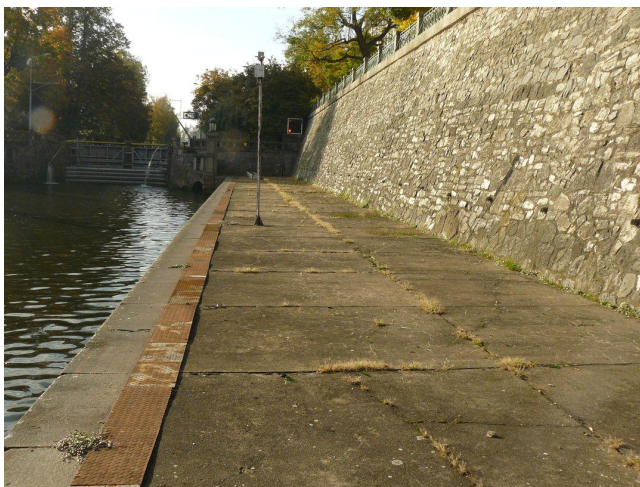


Foto č.1 – celkový pohled, proti toku



Foto č.2 – část plata pod mostem, pohled po toku

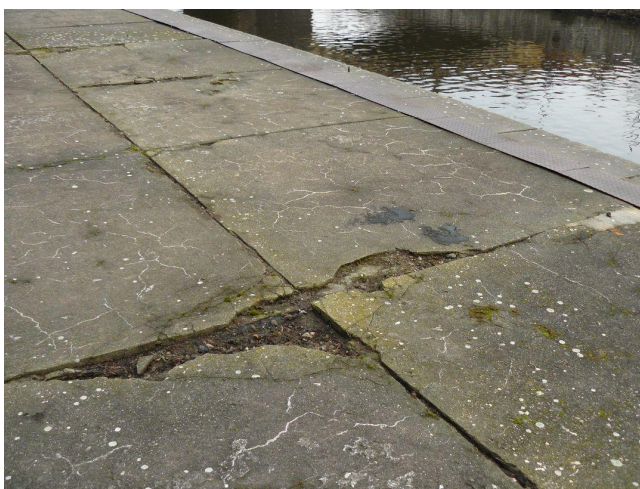


Foto č.3 – detail poruchy

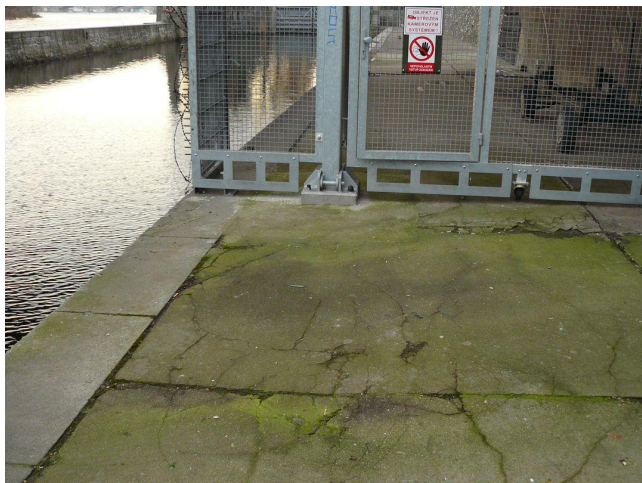


Foto č.4 – vstup do areálu VD, konec úpravy



Foto č.5 – korunní kameny (budou přezděny), stávající vedení sítí v krytém kanálu



Foto č.6 – kamenné zábradlí, k přezdění